**PERSBERICHT Deurne, 10 oktober 2019  
  
Ebusco 3.0 breekt alle records**

**Korte samenvatting**Opnieuw bereikt Ebusco een nieuwe mijlpaal in de doorontwikkeling van emissieloos rijden in het openbaar vervoer. Dit door nieuwe technieken en materialen bij de productie van zijn bussen toe te passen. Hierdoor is de nieuwe bus 33% lichter en kan met een opgeladen batterijpakket afstanden bereiken tot 500 km. Hiermee evenaart Ebusco de radius van dieselbussen, echter zonder de uitstoot en zonder de hoge kosten van brandstof. Maar dan met een veel hoger comfort, betere veiligheid én met meer ruimte voor reizigers.

Ebusco heeft al eerder records verbroken en met de Ebusco 2.2 heeft het al een zeer aantrekkelijke bus in productie. Dit met een batterijpakket van 423 kWh een range tot 450 km. Met de Ebusco 3.0 legt Ebusco de lat weer hoger door technieken toe te passen uit de lucht- en ruimtevaart.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ebusco ontwikkelt enkel en alleen elektrische bussen en is daardoor in zijn denken en doen niet afhankelijk van dieseltechnologie en de specifieke beperkingen die dit met zich meebrengt. De afgelopen jaren heeft Ebusco een aantal innovaties doorgevoerd waardoor het nu het snelst groeiende en het best verkopende E-bus-bedrijf van Europa is.

Met een multifunctioneel team van experts, afkomstig uit onder andere de luchtvaart, automotive en elektronica, heeft Ebusco een bus gebouwd die voor een groot deel bestaat uit onderdelen van composiet. Composiet is qua materiaal opgebouwd uit verschillende vezelversterkte kunststoffen. Hierdoor is de bus zelfs 33% lichter dan de Ebusco 2.2 zonder in te boeten op het gebied van robuustheid, stijfheid en veiligheid. Juist door af te stappen van de traditionele manier van denken zijn veiligheid, toepasbaarheid en comfort enorm toegenomen. Het design is volledig afgestemd op deze nieuwe ontwikkeling, waardoor er nog meer ruimte is voor innovatieve toepassingen. Hierdoor neemt comfort voor zowel de reiziger als de chauffeur enorm toe.  
  
“Deze nieuwe bus markeert het definitieve einde van het dieseltijdperk. Met de Ebusco 2.2 was de zogenaamde Total Cost of Ownership (TCO) van Ebusco al beter dan de dieselbus, met de Ebusco 3.0 staat niets meer in de weg om de verduurzaming van het openbaar vervoer te versnellen. We kunnen de wereld waarin we nu leven nog sneller, schoner, veiliger en gezonder maken.” aldus Peter Bijvelds, CEO Ebusco.

Afbeelding met lucht, buiten

Automatisch gegenereerde beschrijving

**Reizigerscomfort en -veiligheid**

* revolutionair design dat zorgt voor meer comfort, ruimte en luxe;
* aanzienlijke geluidsreductie, zowel binnen als buiten de bus;
* volledig gelijkvloers van voor tot achter waardoor reizigers vrij van voor naar achter kunnen bewegen;
* panoramisch dak; batterijen zijn namelijk volledig in de vloer weggewerkt;
* enorme bewegingsvrijheid; optimale doorstroming van passagiers tijdens het in- en uitstappen;
* sterk verbeterde zichtlijnen rondom de bus door het innovatieve design met een groot raamoppervlakte en dus veel meer daglichtoppervlakte.

**Chauffeursgemak**

* buitenspiegels vervangen door camera’s, waardoor alle gezichtshoeken volledig zichtbaar zijn en geen schade ontstaat door uitstekende spiegels en sterk verbeterde aerodynamica;
* automatisch verstelbare bestuurdersstoel, dashboard en camera-spiegelsystemen, waardoor elke chauffeur automatisch gebruik kan maken van eigen voorkeursinstellingen;
* laag zwaartepunt doordat batterijen in de vloer verwerkt zijn, waardoor wegligging, besturing en rijcomfort enorm is toegenomen.

**Sterk gedaalde Total Cost of Ownership**

* De Ebusco 3.0 is ontworpen voor ’s nachts laden vanwege haar lichte gewicht en hoge efficiency. Hierdoor ontstaat gedurende de dag maximale flexibiliteit van inzet en kan het opladen ’s nachts plaatsvinden tijdens daluren, op momenten dat de kosten van opladen het laagst zijn.
* Het volledig uit composiet bestaande frame vermindert de onderhoudskosten aanzienlijk en verlengt de levenscyclus enorm.
* Door het lage gewicht is de verwachting dat de Ebusco 3.0 tot 500 km op 1 batterijlading kan rijden.

**Productie in Nederland, innovatieve toptechnologieregio Brainport Eindhoven**

De Ebusco 3.0 zal vanaf medio 2020 in productie worden genomen op de huidige locatie in Deurne. Ebusco’s hoog gespecialiseerde team, met een track record in diverse industrieën, heeft de 3.0 ontwikkeld om in grote aantallen te kunnen gaan produceren.

Afbeelding met lucht

Automatisch gegenereerde beschrijving

 Afbeelding met binnen, stoel, muur, vloer

Automatisch gegenereerde beschrijving

**Over Ebusco**Ebusco is een toonaangevend Nederlands bedrijf op het gebied van elektrische bussen en laadsystemen. Het doel van Ebusco is om schoon, geruisloos en emissievrij openbaar vervoer voor iedereen bereikbaar te maken.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Noot voor de redactie - niet voor publicatie**  
Voor vragen kunt u terecht bij:  
Bart Schmeink, directie Ebusco. [Bart.schmeink@ebusco.com](mailto:Bart.schmeink@ebusco.com) / 06-189 67 103  
Sandra Maas, Marketing & Communicatie Manager Ebusco. [Sandra.maas@ebusco.](mailto:Sandra.maas@ebusco.)com / 06-27 1885 88.